

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI - ZMIANA W ROKU 2018

UWAGA - w związku ze zmianami wprowadzonymi w 2018 r., należy się posilić zmienionymi rysunkami :

Rys. nr 1 - plan zagospodarowania do realizacji - zmieniono usytuowanie miejsc postojowych, placu gospodarczego i wprowadzono drogę dojazdową dla dostaw do kuchni wzdłuż budynku

Rys. nr 1/1a - został podzielony na trzy części :

Cz. A - schemat rzutu dojazdu pożarowego - należy przyjąć usytuowanie parkingów w nowych miejscach jak na rysunku nr 1

Cz. B1 i B2 - przekroje poprzeczne dróg, parkingów i chodników - bez zmian.

W zakres zagospodarowania działki wchodzi:

- dojazd pożarowy, oraz dojazd dla dostaw do kuchni i miejsca postojowe
- chodnik przy dojeździe pożarowym
- wejście do budynku i chodnik do zaplecza kuchni
- plac gospodarczy
- odwodnienie liniowe dojazdu pożarowego
- montaż nowej bramy stalowej samonośnej, przesuwnej sterowanej z budynku, wraz z siłownikami, odpornymi na niekorzystne warunki atmosferyczne
- montaż nowej furtki stalowej wraz z instalacją domofonową i sterowaniem z budynku
- wykonanie połączenia nowej bramy i furtki ze starym ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach
- usunięcie zbędnych drzew, znajdujących się na trasie drogi pożarowej

Projektowane przekroje konstrukcyjne nawierzchni :

Przekroje konstrukcyjne dojazdu pożarowego:

- kostka betonowa wibroprasowana gr 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm
- podbudowa z betonu B 20 gr 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem cementu gr 15 cm
- podsypka z piasku średniozarnistego gr 10 cm

Przekroje konstrukcyjne miejsc postojowych, placu gospodarczego i dojazdu do kuchni :

- kostka betonowa wibroprasowana gr 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr 15 cm
- warstwa wzmacniająca (grunt stabilizowany cementem RM=2.5 MPa) gr 10 cm

Przekroje konstrukcyjne chodników:

- kostka betonowa wibroprasowana gr 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr 5 cm

Ograniczeniem nawierzchni parkingu i dojazdu pożarowego będą krawężniki betonowe o szerokości stopy 22 cm . Krawężniki ułożone na posypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm i na fundamencie z betonu klasy B-10 w formie ławy. Na łukach należy stosować kształtki krawężnikowe o odpowiednim promieniu.

Ograniczeniem nawierzchni chodników będą obrzeża chodnikowe.

Uwaga: W trakcie wykonywania dojazdu, chodników oraz kanalizacji deszczowej należy bezwzględnie zabezpieczyć rurą dwudzielną SA 110 PS AROT istniejący kabel energetyczny 0,4 kV na odcinku od wejścia do kotłowni do końca parkingu – długość rury 29,5 mb.

Opracował i zaktualizował na podstawie projektu Pracowni Projektowej PATIO, z 07.2010 r. :

mgr inż. Andrzej Szczepkowski
upr. bud. nr 134/70 specj. konstr-inż.